



Bydgoszcz 27.02.2020r.

Protokół z XIV posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz,
- Marcin Nawrocki,
- Marek Stanek,
- Marcin Włosiński,
- Robert Szczepanek,
- Mieczysław Wojtaś,
- Andrzej Lewicki,
- Patryk Konsorski,
- Dariusz Falkowski
- Radosław Klusek,
- Katarzyna Bałazyk.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:

- ul. Podwale - ZDMiKP wykonał projekt zmiany organizacji ruchu i wykona próg w terenie do końca czerwca br.;
- ul. Koszalińska - Pan Marek Stanek poinformował, że pochylenie podłużne waha się od 0,2 do 0,3% z rzędnych istniejących nie ma możliwości wyliczenia dokładnego pochylenia w przewidywanym miejscu lokalizacji progu dlatego też ZDMiKP wykona pomiary w terenie i przedstawi na następnym posiedzeniu;
- do III edycji „Programu ograniczenia przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2018-2020” wytypowane zostały skrzyżowania: Skłodowskiej Curie/ Sportowa oraz Żwirki i Wigury/ Potockiego. Wybór tych przejść dla pieszych podyktowany jest bliskością obiektów użyteczności publicznej (odległość do 300m), a takie przejścia preferowane są w III edycji programu;

- ul. Chłopska – ZDMiKP prowadzi na Facebooku kampanię informacyjną dotyczącą zasad panujących w strefie zamieszkania, Pan Mieczysław Wojtaś przedstawiciel Wydziału Zarządzania Kryzysowego przedstawił propozycję wykonania piktogramu – oznakowanie poziome na którym miałby się znaleźć znak B-33 (20 km/h). Zespół nie przyjął propozycji z uwagi na trudności z utrzymaniem oznakowania poziomego na kostce betonowej oraz na fakt, że oznakowanie byłoby wprowadzone punktowo a nie systemowo, co może budzić w kierowcach poczucie, że w strefach zamieszkania nie oznakowanych poziomo nie ma konieczności ograniczania prędkości;
 - ul. Wyszogrodzka ZDMiKP wykonał projekt zmiany organizacji ruchu polegający na wprowadzaniu znaków A-30 z tabliczką PIESI na odcinku ulicy nie wyposażonej w chodnik. Pan Marek Stanek po sprawdzeniu własności gruntu poinformował, że pas drogowy zbliżony jest do krawędzi jezdni odcinkowo raz po prawej raz po lewej stronie ulicy, przylegające grunty należą do lasów państwowych. Obecnie niema więc możliwości budowy chodnika wzdłuż ul. Wyszogrodzkiej.
3. Pan Mieczysław Wojtaś zgłosił wniosek Rady Rodziców SP66 dotyczący doświetlenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Twardzickiego/ Łochowskiego/ Teski. Skrzyżowanie to jest ujęte w doświetleniach przejść dla pieszych na rok 2020 i będzie zrealizowane w bieżącym roku.
 4. Pani Katarzyna Bałazyk omówiła wniosek mieszkańca dotyczący prośby o lokalizację progu zwalniającego na ul. Dąbrowa przy przedszkolu. Ulica Dąbrowa na omawianym odcinku posiada chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni, jest to droga gminna, lokalna obsługująca przyległe posesje oraz firmę Miko Pac do której dojeżdżają pojazdy ciężkie. Ulica położona jest w obszarze zabudowanym na której obowiązuje prędkość 50/60 km/h. ZDMiKP wykona na ul. Dąbrowa pomiary prędkości, planowany termin pomiarów maj 2020r. Wyniki pomiarów będą podstawą do dalszej analizy i wprowadzenia stosownych zmian w terenie. Ponadto Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Komendy Miejskiej Policji poinformował, iż Policja przeprowadzi na opisanej ulicy kontrole prędkości.
 5. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zgłosił problem z oznakowaniem skrzyżowań równorzędnych w strefie staromiejskiej zlokalizowanej w strefach ruchu uspokojonego. Poinformował, że kierowcy nie stosują się do zasady „prawej ręki”. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że Zarząd wprowadza oznakowanie skrzyżowań równorzędnych znakami P-14 na osiedlach głównie na jezdniach bitumicznych a ze względów estetycznych w zabytkowym centrum miasta oraz ze względu na ulice wykonane z kostki kamiennej nie stosuje znaków P-14 z uwagi na jego nietrwałość wynoszącą maksymalnie kilka tygodni. Ponadto wprowadzanie oznakowania poziomego na ulicach, które spełniają rolę deptaka i mają ozdobną nawierzchnię (np. Dworcowa, Długa, Podwale, Grodzka, Jana Kazimierza itp.) często spotyka się z negatywną opinią mieszkańców. Pan Dariusz Falkowski poinformował o notorycznym nieprzestrzeganiu pierwszeństwa na

skrzyżowaniach równorzędnych ul. Warmińskiego/ Obrońców Bydgoszczy oraz na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza/ Zduny . Zespół w ramach wyjątku (jezdnie bitumiczne) przychylił się do oznakowania liniami P-14 opisanych skrzyżowań celem wyeliminowania niebezpiecznych zachowań kierowców w tym gwałtownym hamowaniu i stwarzaniem zagrożenia w ruchu drogowym;

6. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła analizę drogowo – ruchową na ul. Dworcowej wykonaną przez ZDMiKP odnosząc się do propozycji zmian organizacji ruchu i zagospodarowania ulicy przez Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy. Poniżej wyniki pomiarów oraz analiza i wnioski:

Ul. Dworcowa (między ul. Warmińskiego i Gdańska)

22.02.2020	Warmińskiego / Gdańska
L. pojazdów ogółem	1697
L. poj. powyżej 20km/h	1276
% poj. powyżej 20km/h	75,19%
L. poj. powyżej 30km/h	518
% poj. powyżej 30km/h	30,52%
L. poj. powyżej 40km/h	114
% poj. powyżej 40km/h	6,72%
Prędkość średnia km/h	25,49
Największa wartość w km/h	58

23.02.2020	Warmińskiego / Gdańska
L. pojazdów ogółem	1137
L. poj. powyżej 20km/h	909
% poj. powyżej 20km/h	79,95%
L. poj. powyżej 30km/h	393
% poj. powyżej 30km/h	34,56%
L. poj. powyżej 40km/h	93
% poj. powyżej 40km/h	8,18%
Prędkość średnia km/h	26,72
Największa wartość w km/h	58

24.02.2020	Warmińskiego / Gdańska
L. pojazdów ogółem	2055
L. poj. powyżej 20km/h	1618
% poj. powyżej 20km/h	78,73%
L. poj. powyżej 30km/h	671
% poj. powyżej 30km/h	32,65%
L. poj. powyżej 40km/h	130
% poj. powyżej 40km/h	6,33%
Prędkość średnia km/h	26,16
Największa wartość w km/h	63

25.02.2020	Warmińskiego / Gdańska
L. pojazdów ogółem	2213
L. poj. powyżej 20km/h	1629
% poj. powyżej 20km/h	73,61%
L. poj. powyżej 30km/h	599
% poj. powyżej 30km/h	27,07%
L. poj. powyżej 40km/h	102
% poj. powyżej 40km/h	4,61%
Prędkość średnia km/h	24,85
Największa wartość w km/h	62

Ul. Dworcowa (między ul. Sienkiewicza i Warmińskiego)

15.02.2020	Sienkiewicza / Warmińskiego
L. pojazdów ogółem	952
L. poj. powyżej 20km/h	445
% poj. powyżej 20km/h	46,74%
L. poj. powyżej 30km/h	85
% poj. powyżej 30km/h	8,93%
L. poj. powyżej 40km/h	6
% poj. powyżej 40km/h	0,63%
Prędkość średnia km/h	19,56
Największa wartość w km/h	50

16.02.2020	Sienkiewicza / Warmińskiego
L. pojazdów ogółem	502
L. poj. powyżej 20km/h	285
% poj. powyżej 20km/h	56,77%
L. poj. powyżej 30km/h	80
% poj. powyżej 30km/h	15,94%
L. poj. powyżej 40km/h	9
% poj. powyżej 40km/h	1,79%
Prędkość średnia km/h	21,47
Największa wartość w km/h	56

17.02.2020	Sienkiewicza / Warmińskiego
L. pojazdów ogółem	1084
L. poj. powyżej 20km/h	460
% poj. powyżej 20km/h	42,44%
L. poj. powyżej 30km/h	81
% poj. powyżej 30km/h	7,47%
L. poj. powyżej 40km/h	6
% poj. powyżej 40km/h	0,55%
Prędkość średnia km/h	19,10
Największa wartość w km/h	49

18.02.2020	Sienkiewicza / Warmińskiego
L. pojazdów ogółem	1179
L. poj. powyżej 20km/h	495
% poj. powyżej 20km/h	41,98%
L. poj. powyżej 30km/h	86
% poj. powyżej 30km/h	7,29%
L. poj. powyżej 40km/h	9
% poj. powyżej 40km/h	0,76%
Prędkość średnia km/h	19,03
Największa wartość w km/h	57

19.02.2020	Sienkiewicza / Warmińskiego
L. pojazdów ogółem	1143
L. poj. powyżej 20km/h	572
% poj. powyżej 20km/h	50,04%
L. poj. powyżej 30km/h	80
% poj. powyżej 30km/h	7,00%
L. poj. powyżej 40km/h	7
% poj. powyżej 40km/h	0,61%
Prędkość średnia km/h	19,67
Największa wartość w km/h	45

20.02.2020	Sienkiewicza / Warmińskiego
L. pojazdów ogółem	1194
L. poj. powyżej 20km/h	514
% poj. powyżej 20km/h	43,05%
L. poj. powyżej 30km/h	75
% poj. powyżej 30km/h	6,28%
L. poj. powyżej 40km/h	5
% poj. powyżej 40km/h	0,42%
Prędkość średnia km/h	19,03
Największa wartość w km/h	54

Ul. Dworcowa (między ul. Matejki i Sienkiewicza)

06.02.2020	Matejki / Sienkiewicza
L. pojazdów ogółem	2163
L. poj. powyżej 20km/h	1621
% poj. powyżej 20km/h	74,94%
L. poj. powyżej 30km/h	447
% poj. powyżej 30km/h	20,67%
L. poj. powyżej 40km/h	31
% poj. powyżej 40km/h	1,43%
Prędkość średnia km/h	24,10
Największa wartość w km/h	47

07.02.2020	Matejki / Sienkiewicza
L. pojazdów ogółem	2388
L. poj. powyżej 20km/h	1731
% poj. powyżej 20km/h	72,49%
L. poj. powyżej 30km/h	452
% poj. powyżej 30km/h	18,93%
L. poj. powyżej 40km/h	33
% poj. powyżej 40km/h	1,38%
Prędkość średnia km/h	23,58
Największa wartość w km/h	51

08.02.2020	Matejki / Sienkiewicza
L. pojazdów ogółem	1610
L. poj. powyżej 20km/h	1182
% poj. powyżej 20km/h	73,42%
L. poj. powyżej 30km/h	348
% poj. powyżej 30km/h	21,61%
L. poj. powyżej 40km/h	33
% poj. powyżej 40km/h	2,05%
Prędkość średnia km/h	24,05
Największa wartość w km/h	57

09.02.2020	Matejki / Sienkiewicza
L. pojazdów ogółem	943
L. poj. powyżej 20km/h	692
% poj. powyżej 20km/h	56,50%
L. poj. powyżej 30km/h	220
% poj. powyżej 30km/h	23,33%
L. poj. powyżej 40km/h	32
% poj. powyżej 40km/h	3,39%
Prędkość średnia km/h	24,29
Największa wartość w km/h	50

10.02.2020	Matejki / Sienkiewicza
L. pojazdów ogółem	2430
L. poj. powyżej 20km/h	1476
% poj. powyżej 20km/h	60,74%
L. poj. powyżej 30km/h	436
% poj. powyżej 30km/h	17,94%
L. poj. powyżej 40km/h	38
% poj. powyżej 40km/h	1,56%
Prędkość średnia km/h	23,37
Największa wartość w km/h	58



- Przenoszenie donic na jezdnię ulicy Dworcowej zostało zaopiniowane negatywnie z uwagi na kontra ruch rowerowych, zagwarantowanie szerokości drogi ppoż, brak zachowania jednorodnego ciągu komunikacyjnego dla osób z dysfunkcją wzroku.
- Przenoszenie donic na jezdnię Pomorską zostało zaopiniowane negatywnie z uwagi na zapisy lokalnego prawa oraz przejezdność służb (wozy strażackie, śmieciarki).
- Przenoszenie donic w jednej linii na ul. Gdańskiej – zostało zaopiniowane pozytywnie, pod warunkiem zachowania skrajni torowej.
- Wygrodzenie słupkami ul. Dworcowej od ul. Pomorskiej i ul. Gdańskiej - zostało zaopiniowane negatywnie z uwagi na zapisy planów miejscowych o wymaganiach zachowania ciągłości powiązań elementów pasa drogowego, w tym jezdni, ścieżek rowerowych, chodników w powiązaniu z zewnętrznym układem transportowym oraz lokalizację i funkcjonowanie Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej nr 1.
- Skrzyżowanie ulic Gdańska – Pomorska – Dworcowa – jako plac miejski (ustawienie donic, wysunięcie strefy zamieszkania) zostało zaopiniowane negatywnie z uwagi na zapisy planów miejscowych – tj. funkcje ulic, ale także utrzymanie standardów projektowania przestrzeni dla osób z dysfunkcją wzroku
- Skrzyżowanie ulic Gdańska – Pomorska – Dworcowa – jest możliwość zawężenia skrzyżowania poprzez wysunięcie dwóch chodników w kierunku środkowym – bez pozytywnej rekomendacji ZDMiKP.
- Uporządkowanie słupków na ul. Gdańskiej – ZDMiKP przeprowadził już prace porządkujące krzywo ustawione słupki.
- Wprowadzenie progów zwalniających na ul. Dworcowej - zgodnie z przeprowadzonymi badaniami nie ma konieczności wprowadzania progów zwalniających. Statystyka zdarzeń drogowych KMP nie wskazuje na ich przyczynę spowodowania jazdy kierowców nadmierną prędkością.
- Doszczelnienie ul. Dworcowej elementami małej architektury – opiniuje się pozytywnie z uwagi na możliwość ograniczenia nieprawidłowego parkowania i ograniczenie zdarzeń drogowych.

Pan Patryk Konsorski ponownie przedstawi prezentację dotyczącą zmian na ul. Dworcowej na Zespole ds. polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy.

Wyniki pomiarów prędkości wskazują na problem z nieprzestrzeganiem przez kierowców limitu prędkości jednak propozycja lokalizacji progów zwalniających została odrzucona z uwagi na fakt, że progi obniżają prędkość tylko w miejscu lokalizacji progów oraz ze względu na zabudowę mieszkaniową (hałas wywołany przejazdem przez próg). Pan Patryk Konsorski rekomendował „esowanie” toru jazdy poprzez ustawienie elementów małej architektury (donice, ławki). Pan



Radosław Klusek przedstawiciel Uniwersytetu Technologiczno – Przyrodniczego w Bydgoszczy zwrócił uwagę na konieczność dodatkowego oznakowania elementów zawężających jezdnię żeby nie dochodziło do najechania na przeszkody. Podkreślił, że zarówno donice jak i jezdnia są szare co stwarza niebezpieczeństwo w dostrzeżeniu przeszkody. Pan Patryk Konsorski zaproponował odwrócenie kierunku ruchu na jednym z odcinków ul. Dworcowej. ZDMiKP przeanalizuje zagadnienie. Dużym problemem na ul. Dworcowej są niewłaściwie zaparkowane pojazdy. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował, że interwencje podejmowane są systematycznie niestety z uwagi na dużą rotację pojazdów są mało skuteczne.

7. Pan Andrzej Lewicki przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych zwrócił uwagę na słabo oświetloną ul. Kujawską i ul. Bernardyńską. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że jest to teren budowy i ZDMiKP zwróci się do Wykonawcy o właściwe oświetlenie ulic objętych strefą robót.

8. ZDMiKP informuje, że planuje przebudowę skrzyżowania ul. Leszczyńskiego z ul. Czackiego w drugim kwartale br.

9. Pan Dariusz Falkowski zgłosił następujące wnioski:

- ul. Wojska Polskiego/ ul. Łukasiewicza ustawienie słupków przy przejściu dla pieszych. ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu;

- na skrzyżowaniu ul. Matejki/ ul. Dworcowa o uzupełnienie lustra. ZDMiKP wykona w terenie;

- ul. Opławiec i ul. Hutnicza brak separatorów pomiędzy progami wyspowymi. ZDMiKP uzupełni separatory;

- przejście dla pieszych na ul. Wały Jagiellońskie i ul. Wojska Polskiego wniosek o przywrócenie wzbudzanych przejść dla pieszych (obecnie sygnalizacje na przejściach włączona jest w system ITS i są skoordynowane) z uwagi na niepotrzebne zatrzymywanie pojazdów w godzinach nocnych gdy ruch pieszcy jest znikomy. Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że sygnalizacje działają od 5.30 do 23.30;

- Rondo Grunwaldzkie – na prawoskręcie z ul. Nakielskiej w ul. Kruszwicką Pan Dariusz Falkowski poinformował, że autobusy nie są w stanie zmieścić się na jednym pasie ruchu i zajeżdżając na sąsiedni pas stwarzają niebezpieczne sytuacje. ZDMiKP sprawdzi i przeanalizuje możliwość wprowadzenia zmian na wlocie ul. Nakielskiej tj. usunięcia możliwości skrętu w prawo z pasa ruchu przeznaczonego do jazdy na wprost i w prawo.

